

# EV-CHECK ONE

Instalaciones de recarga para vehículo eléctrico  
EV DPS+POP



## Datos Generales

Nº módulos carril DIN	3
Configuración de red	TT, TNS
DPS IEC	Clase II
DPS EN	Tipo 2
Modos de protección	L-N / N-PE
Certificaciones	CE
Normas de producto	EN 50550; UNE 50550; IEC 63052; EN 61643-11



## CÓDIGOS

XX	16	20	32	40
EV-CHECK ONE XX	77706282	77706283	77706284	77706285

## INTERRUPTOR AUTOMÁTICO MAGNETOTÉRMICO (IGA)

EV-CHECK ONE XX	16	20	32	40
Corriente nominal del IGA - In (IGA) [A]	16	20	32	40
Nº polos + configuración	2 Polos, 1P+N			
Curva de disparo	C			
Frecuencia nominal [Hz]	50			
Poder de corte asignado UNE-EN 60898 [kA]	6			
Poder de corte asignado UNE-EN 60947-2 [kA]	10			

## PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONES PERMANENTES (POP)

EV-CHECK ONE XX	16	20	32	40
Método de actuación	IGA incluido			
Reconexión automática	No			
Botón de test	Sí			

Valores límite de los tiempos de funcionamiento y de no respuesta según UNE-EN 50550:

Tensiones (V)	255	275	300	350	400
Tiempo máximo de funcionamiento (s)	No disparo	15	5	0,75	0,20
Tiempo máximo de no respuesta (s)	No disparo	3	1	0,25	0,07

## PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONES TRANSITORIAS (DPS) - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS IEC

EV-CHECK ONE XX	16	20	32	40
Tensión máxima de servicio continuo (AC) - Uc (L-N) [V]	275			
Tensión máxima de servicio continuo (AC) - Uc (N-PE) [V]	255			
Tensión nominal AC 50-60 Hz -Un [V]	230			
Corriente nominal de descarga (8/20) - In (L-N) [kA]	5			
Corriente nominal de descarga (8/20) - In (N-PE) [kA]	5			

## DATASHEET

Este documento está sujeto a cambios en cualquier momento sin previo aviso [www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com) | Lepanto 49 - 08223 Terrassa, Barcelona España © 2023 Cirprotec SLU | Todos los derechos reservados

**cirprotec**

# EV-CHECK ONE

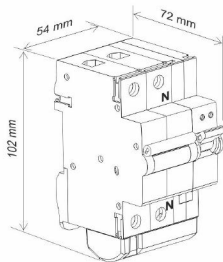
Continue EV-CHECK ONE **XX**

EV-CHECK ONE <b>XX</b>	16	20	32	40
Corriente máxima de descarga (8/20) - I <sub>max</sub> [kA]			15	
Nivel de protección de tensión en In - Up (L-N) [kV]			≤1,5	
Nivel de protección de tensión en In - Up (N-PE) [kV]			≤1,5	
Tiempo de respuesta - t <sub>A</sub> (L-N) [ns]			<25	
Tiempo de respuesta - t <sub>A</sub> (N-PE) [ns]			<100	
Desconexión dinámica térmica			Si	
Modo de desconexión térmica			Circuito abierto	

## CARACTERÍSTICAS MECANICAS Y AMBIENTALES

EV-CHECK ONE <b>XX</b>	16	20	32	40
Rango de temperatura [°C]			-5 ... 40	
Color carcasa			Gris RAL 7035	
Tipo de indicación			Verde (OK) / No verde (sustituir)	
Grado de protección - IP			IP20	
Par de apriete [N.m]			3	
Sección del conductor rígido			6...35mm <sup>2</sup> (L-N) / 4...6mm <sup>2</sup> (PE)	
Sección del conductor flexible			6...25mm <sup>2</sup> (L-N) / 4 mm <sup>2</sup> (PE)	

## DIMENSIONES Y PESO



EV-CHECK ONE <b>XX</b>	16	20	32	40
Peso neto [Kg]			0.325	
Peso bruto [Kg]			0.365	
Dimensiones de embalaje [mm]			65 × 85 × 111	

## CONFIGURACIÓN INTERNA

